

SERVOMOTEURS SANS BALAIS  
**LX840VE**  
 ELECTRONIQUE DE COMMANDE  
**DIGIVEX 60/100 - 230**

**PARVEX**

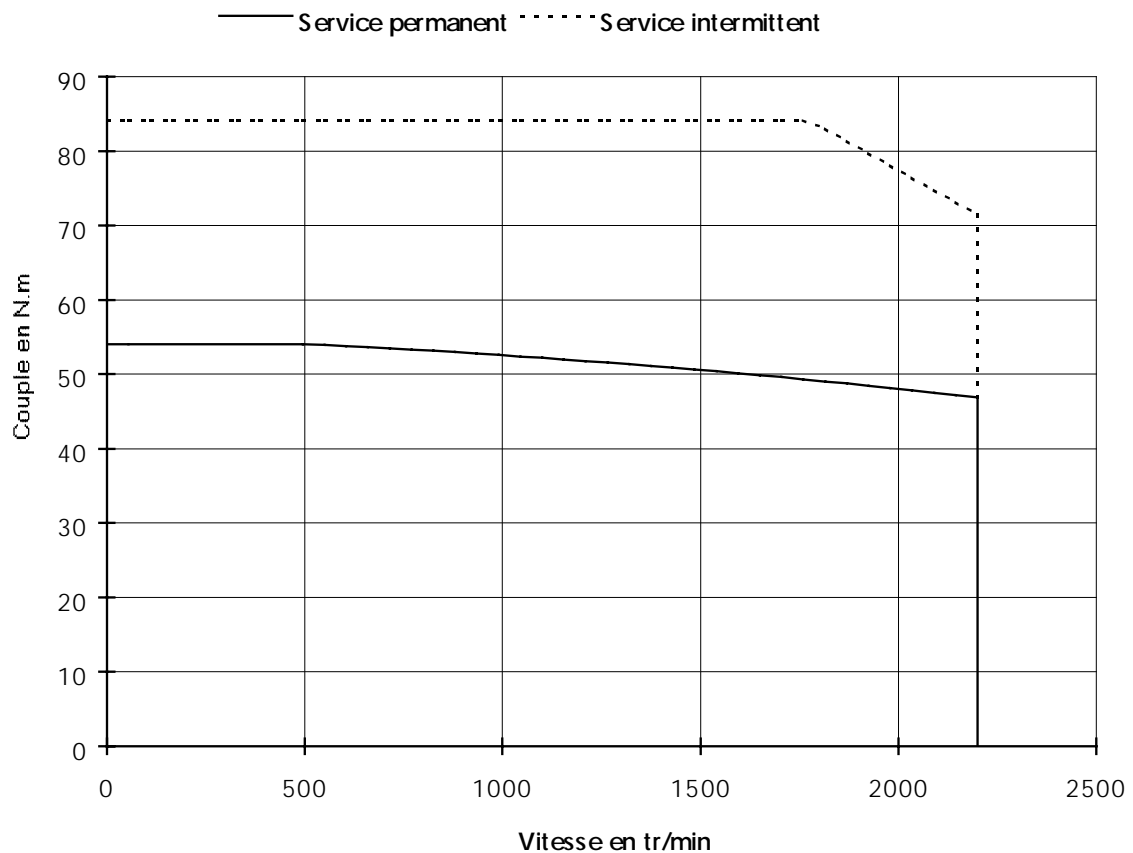
8 avenue du Lac / BP249  
 F-21007 DIJON Cedex

<i>Couple en rotation lente</i>	<b>54</b>	<i>N.m</i>	<i>M<sub>o</sub></i>
<i>Vitesse maximale</i>	<b>2200</b>	<i>tr/mn</i>	<i>N</i>
<i>Tension d'alimentation continue en charge</i>	<b>280</b>	<i>V</i>	<i>Û</i>
<i>Courant permanent rotation lente</i>	<b>59.7</b>	<i>Â</i>	<i>Î<sub>o</sub></i>
<i>Courant impulsionnel</i>	<b>100</b>	<i>Â</i>	<i>Î<sub>maxi</sub></i>
<i>Fem par 1000 tr/mn (25°C) *</i>	<b>120</b>	<i>V</i>	<i>Ë<sub>e</sub></i>
<i>Coefficient de couple électromagnétique</i>	<b>0.904</b>	<i>N.m/Â</i>	<i>Ë<sub>t</sub></i>
<i>Résistance du bobinage (25°C) *</i>	<b>0.209</b>	<i>Ω</i>	<i>R<sub>b</sub></i>
<i>Inductance du bobinage *</i>	<b>3.9</b>	<i>mH</i>	<i>L</i>
<i>Inertie rotor</i>	<b>420</b>	<i>kg.m<sup>2</sup>.10<sup>-5</sup></i>	<i>J</i>
<i>Constante de temps thermique</i>	<b>20</b>	<i>min</i>	<i>T<sub>th</sub></i>
<i>Masse moteur</i>	<b>33</b>	<i>kg</i>	<i>M</i>

Toutes les données sont en valeurs typiques pour des conditions d'utilisation standard

\* entre deux phases

Tensions et courants donnés en valeurs crêtes



FICHE-005

Création: 07 janv 1998

Edition: 17/nov/1998

LX840VE