

SERVOMOTEURS SANS BALAIS  
**LS810ER**  
 ELECTRONIQUE DE COMMANDE  
**DIGIVEX 15/30 - 230**

**PARVEX**

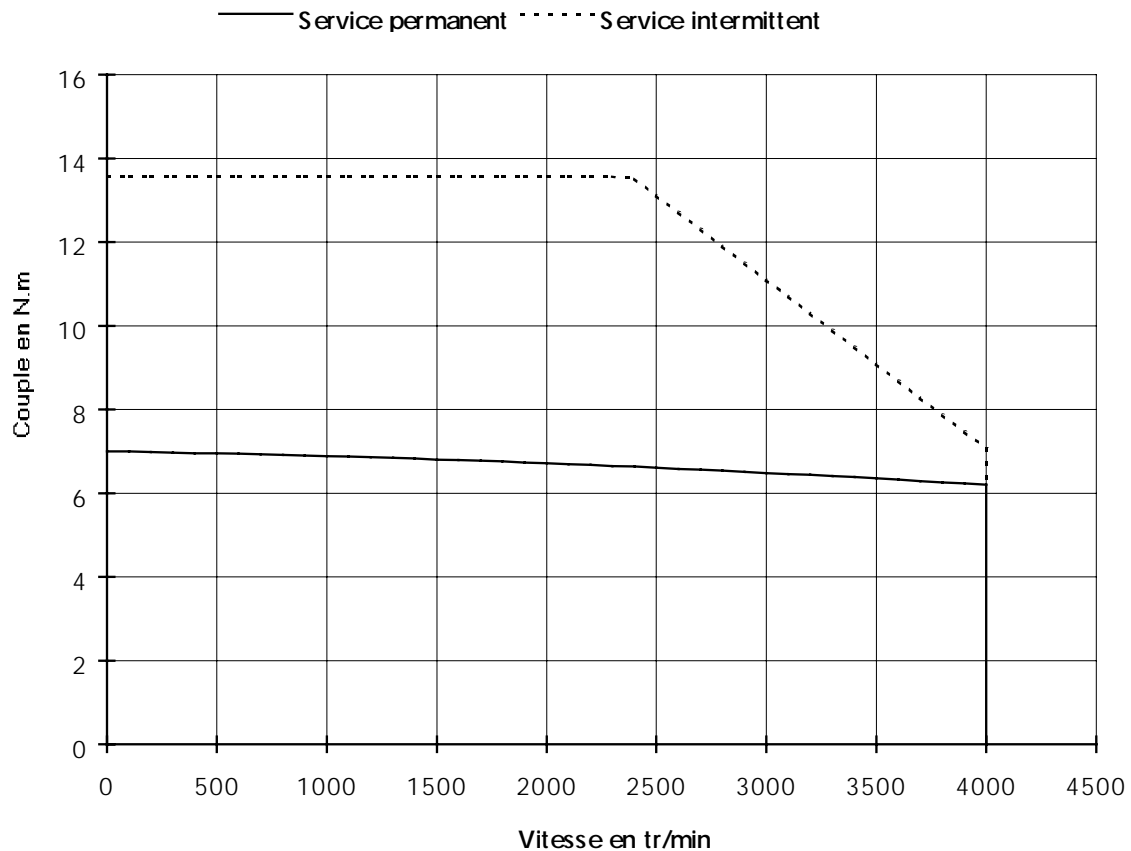
8 avenue du Lac / BP249  
 F-21007 DIJON Cedex

<i>Couple en rotation lente</i>	<b>7</b>	<i>N.m</i>	<i>M<sub>o</sub></i>
<i>Vitesse maximale</i>	<b>4000</b>	<i>tr/mn</i>	<i>N</i>
<i>Tension d'alimentation continue en charge</i>	<b>280</b>	<i>V</i>	<i>Û</i>
<i>Courant permanent rotation lente</i>	<b>13.9</b>	<i>Â</i>	<i>Î<sub>o</sub></i>
<i>Courant impulsionnel</i>	<b>30</b>	<i>Â</i>	<i>Î<sub>maxi</sub></i>
<i>Fem par 1000 tr/mn (25°C) *</i>	<b>67</b>	<i>V</i>	<i>Ë<sub>e</sub></i>
<i>Coefficient de couple électromagnétique</i>	<b>0.502</b>	<i>N.m/Â</i>	<i>Ë<sub>t</sub></i>
<i>Résistance du bobinage (25°C) *</i>	<b>0.876</b>	<i>Ω</i>	<i>R<sub>b</sub></i>
<i>Inductance du bobinage *</i>	<b>8.52</b>	<i>mH</i>	<i>L</i>
<i>Inertie rotor</i>	<b>200</b>	<i>kg.m<sup>2</sup>.10<sup>-5</sup></i>	<i>J</i>
<i>Constante de temps thermique</i>	<b>30</b>	<i>min</i>	<i>T<sub>th</sub></i>
<i>Masse moteur</i>	<b>10.4</b>	<i>kg</i>	<i>M</i>

Toutes les données sont en valeurs typiques pour des conditions d'utilisation standard

\* entre deux phases

Tensions et courants donnés en valeurs crêtes



FICHE-005

Création: 22 déc 1997

Edition: 17/nov/1998

LS810ER